

Chalk River and Deep River  
Bureaux des maires  
City All

**Att : Bureaux des maires (Public informations)**

**Objet : Safety & Security**

Le 23 juillet 2023 monsieur Pierre Michaud désirait poursuivre son trajet vers Chalk River et Deep River par la piste ..Algonquin Trail..afin d'aviser la population de ces secteurs que le dossier d'enlèvement de ses enfants n'est toujours pas réglé. Monsieur a suivi la piste en vélo afin d'éviter dans la mesure du possible la route 17 qu'il considère comme dangereuse. Le 23 juillet monsieur a dormit dans le secteur de Petawawa avant d'entreprendre le trajet de Petawawa a Chalk River de jour pour plus de sécurité. Le 24 juillet 2023 monsieur a continuer son trajet sur la piste (?) et compte tenu des informations disponibles sur son GPS et sur les lieux a décider de demander de l'aide dans un bâtiment localisé sur la rue ..Brindle... Deux personnes responsables de la sécurité m'ont confirmé que seule la route 17 offre un accès aux villes mentionné précédemment. Sans préjudice, je crois que cela est faux. Cela n'a aucun sens, ces personnes m'ont dit que je suis sur une base de l'armée et que je dois quitter et encore une fois suite a mes questions m'ont reconfirmer que seule la route 17 mène a ces villes. La veille plusieurs routes dans ce secteur étaient barrées par des clôtures avec des chaînes et banderoles jaunes laissant supposer un non accès à ces secteurs. Pourtant le 24 juillet 2023 banderoles et cadennassages avaient disparues ?

Cela fait la deuxième fois que j'éprouve de la difficulté a passé dans ce secteur. La première fois en 2022 un gardien de sécurité m'a confirmer la même chose que seul la route 17 mène a ces villes. Cela défie une logique élémentaire. La ..Messer trail.. n'était pas accessible et selon m'a perception ne l'est toujours pas en 2023. Je n'ai pas essayer de passer a nouveau par cette piste. Alors on fait quoi ? Quelque chose ne va pas dans ces zones et ce n'est pas a moi a régler ces conflits. Avant de m'occuper de la sécurité des autres je m'occupe de ma propre sécurité et celle-ci me dit que des instructions douteuses sont a l'origine de ces manquements inacceptables. Mon non est Pierre Michaud et non BR dans ce cas. En cas d'accident ou non des personnes seront tenu responsables de ces manquements au niveau de la sécurité. Pour le gens de vélo j'ai trouvé l'an passé un trajet de route entre Chalk River et Deep River qui évite la route 17. Fin de cette perte de temps.

#### TRADUCTION GOOGLE

On July 23, 2023, Mr. Pierre Michaud wanted to continue his journey to Chalk River and Deep River in order to notify the population of these areas that the case of the abduction of his children is still not settled. The gentleman followed the trail by bicycle in order to avoid Route 17 as far as possible, which he considers to be dangerous. On July 23, Mr. slept in the Petawawa area before starting the trip from Petawawa to Chalk River during the day for more security. On July 24, 2023, the gentleman continued his journey on the track (?) and given the information available on his GPS and on the scene, decided to ask for help in a building located on Brindle Street. Two people responsible for security confirmed to me that only Route 17 offers access to the cities mentioned above. Without prejudice, I believe this to be false. It makes no sense, these people told me that I am on an army base and that I have to leave and again following my questions reconfirmed me that only road 17 leads to these cities. The day before several roads in this sector were blocked by fences with chains and yellow banners suggesting no access to these sectors. Yet on July 24, 2023 banners and padlocks had disappeared?

This is the second time I've had difficulty in this area. The first time in 2022 a security guard confirmed the same thing to me that only road 17 leads to these cities. This defies elementary logic. The Messer trail was not accessible and according to my perception still is not in 2023. I did not try to go through this trail again. So what do we do ? Something is wrong in these areas and it is not up to me to settle these conflicts. Before taking care of the safety of others, I take care of my own safety and this one tells me that dubious instructions are at the origin of these unacceptable shortcomings. My name is Pierre Michaud and not BR in this case. In the event of an accident or not, people will be held responsible for these shortcomings in terms of safety. For the bike people I found last year a route of route between Chalk River and Deep River which avoids Route 17. End of this waste of time.



PAR NUMERISATION

Pierre Michaud, PMI. (wsnomade.com)  
This 24 july 2023



SDDPMETADP0124072023  
(Public informations)